

असाधारण EXTRAORDINARY

PART H—Section 3—3d-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY 11/4/29

#, 523] No. 523] नई विल्ली, शुक्रवार, सितन्बर 30, 1988/आखिन 8, 1910 NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 30, 1988/ASVINA 8, 1910

इस भाग में भिन्न पुष्ठ संस्था की जाती है जिससे कि यह अलग संकारन के रंग में रखा का सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation.

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

नई दिल्ली, 30 सितम्बर, 1938

ग्रविसूचना

सं. 257/88--केन्द्रीय उत्पाद शुल्क

सा.का.नि. 974(म).--केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद मुलक भीर नमक मधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा 5क की उपधारा (1) के अधीन प्रदत्त शक्तिमों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना प्रावश्यक हैं, केन्द्रीय उत्पाद मुल्क टैरिक श्रिविनयम, 1935 (1986 का 5) की प्रमुद्ध्यों के यहध्याय 87 के भन्तर्गत आने वाले 4000 किलंग्राम से अनिधक प्रायमार के ईधन दस हलके वाणिज्यक मोटर-यानों को जिसमें प्रप्रत्यक्ष प्रमृतः क्षेत्रण (आई डी आई) इंजन लगे हुए हैं और जो उनत अनुसूची में विनिद्ध उत पर उद्महणीय उतन उत्पादण्यक से जितना मूल्य के 10 प्रतिश्चर्त की दर से संगणित रकम से श्रधिक है, छूट देती हैं।

परन्तु यह तब जबिक ऐसे मोटर यानों का विनिर्माण उद्योग मंत्रालय ग्रीर उद्योग मंत्रालय के तकनीकी विकास महानिदेशालय के ग्रीद्योगिक सलाहकार दोनों के द्वारा सम्बक् रूप से अनुमंदित कार्यक्रम के अधीन किया जाता है।

परन्तु यह श्रीर कि छूट ऐसे वितिमाता के खन्ध में लागू होगी जो इस शर्त के अधीन निकासी के समय ईंधन दक्षता प्रभागपत प्रस्तुत करने में समर्थ नहीं है कि वह केन्द्रीय उत्पादशुल्क सहायक का ग्रहर की यह बचतबढ़ करेगा कि वह ऐसा प्रमाणपत इस श्रिधनुचना की तार्राख से तीन मास के भीतर या ऐसी बढ़ाई गई शबधि के भीतर जो वे श्रीय उत्पादशुल्क सहायक कलक्टर द्वारा अनुज्ञात की जाए, प्रस्तुत करेगा तथा विनिर्माता इसमें अन्तिकिट छूट के न दिए जाने की दशा में उद्धाणीय शुल्क और निकासी के समय पहले ही संदत्त शुल्क के बीच के श्रन्तर के बराबर रक्षम का संदाय करने का वचनबढ़ इस दशा में करेगा शब वह उक्त अविध के भीतर ईंधन दक्षता प्रमाणपत प्रस्तुत करने में श्ररफल रहता है।

स्पर्टिकरण: इस श्रधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, "ईधन दक्ष हलके वाणिज्यिक मोटरपान जिसमें श्रप्रत्यक्ष श्रन्तः सेषण (शाई डी श्राई) इंजन लगा है" से ऐसा मोटरपान श्रिभप्रेत है, जो विनिद्धिट ईवन उपमोग श्रीर किलोमीटर या शुद्ध टन विलोमीटर मूव की प्रति लिटर डीजल की पूर्ति करता है जैसा इससे उपावद्ध सारणी के स्तश्भ 3, 4 और 5 में विनिदिश्ट है और जिलोमीटर या शुद्ध टम किलोमीटर सिन्यिमी की भीर बृद्धि सथा वह तारीख जिससे ऐसे बढ़ाए गए सिन्यम लागू होंगे, वह होगी जो जेक्द्र सारणी के स्तश्म 6 में विनिदिग्ट है।

श्रीर जो घहनवनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के धान श्रन्-संवान विकास स्थापन या पूणे (महाराष्ट्र) स्थित स्वचालित यंत्र श्रन्भंधान भंगन द्वारा किए नए परीक्षण के श्राधार पर (जिसे इसमें इसके श्रामें ईंघन देतना परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय, श्रीद्योगिक विकास थिमाग के उप सन्तिव से श्रम्यून पंक्ति के श्रीधानरी द्वारा अवनुवार प्रमाणित किया जाता है, कि ऐसा करके समय निम्नलिकित की धात में रखा आएगा, श्रयांत् --

- (क) इँधन दक्षा परीक्षण सारणी में यिनिदिन्ट भप में भान के निर्धारित जी बी डब्ल्यू या द्रायभार के लिए इस बात पर ड्यान दिए बिना किया जाएगा कि उसका उपयोग याती परिवहन या माल परिवहन के लिए किया जाता है या नहीं;
- (स्त्र) यान का परीक्षण केवल भीर बार्डा के साथ निस्त प्रकार किया जाएगा:---
- (1) यान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा निर्मित केवल मानक केव से ही फिया आएगा।
- (2) यान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा मानक फिटमेंट के रूप में प्रयुक्त वार्ता के माथ किया जाएगा ।
- (3) जहां यान की भानक निर्मित बाडी नहीं है या मानक निर्मित बाडी के एक ने प्रधिक भाग हैं, वहां निम्नलिखित छुटे लागू, होंगी।

जी डब्स्यू रेंज
120 कि.ग्रा.
200 कि.मा.
400 कि.ग्रा

- (ग) ईधन दक्षता परीक्षण ऐसे कीजन का उपयोग करके किया जाएना जिसका ऐसिटोन लेबल 42 है;
- (घ) एँधन दक्षता परीक्षण सारणी में यथा विनिर्दिष्ट रूप में जिसी विणिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर ग्रधिकतम एक किलोमीटर दूरी तक 40, 50 और 60 कि.मी. प्रति घंटे के अपरिवर्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए भौसतन 20 चक्कर लगाए आएगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंने और परीक्षण अंक समृत्र तल की अधार पर संगोधित किए जाएंगे;
- (क) विनिधिष्ट ईक्षन उपयोग की न्यूगतम मृत्य के रूप में माना जाएका जो पूरे भार भीर पूरे उपक्षि पर मा.मा. 1000 (भाग 8-)--1980 में दी गई पर अण भर्ती के अमुसार होगा:---
- (খ) जिस्तुत ईंधन दक्षता परीक्षण प्रक्रिया वह होगी जो उद्योग मंत्राजय, (भौद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिर्दिष्ट की जाए।"

मारसी

कम सं.	मोटरयानों का वर्णन	प्रति किलोबाट घंटे बिनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग जो	50 कि.मी. प्रतिषंटे डीजल प्रति लिटर कि.मी. जो निम्नलिखित से कम नहीं होगा	प्रतिलिटर डीजल प निम्निणिखित से क	मं नहीं होगा	कोटि उन्नयन
		निम्निकिखित से प्रधिक नहीं होगा		40 कि.मी. प्रतिषटा		
1	2	3	4,		5	6
1.	अप्रत्यक्ष इजेक्शन ईंघन (आई डी आई) महित 2500 से सनिधिक	275 ग्राम	100	मागृनी	ही होता	स्त्रध्म 4 में निनिविष्ट सम्नियमों में 1-4-1990 से 5 प्रतिन्नत
	कि.ग्रा. के ग्रायभार का हरूका वाणिज्यिक मोटरयान		3.64 + 1.12 डब्स्यू जहां डब्स्यूटनों में यान का जी बी डब्स्यू है			की वृद्धि हो जाएगी।
2.	2400 कि.मी. से भविक किन्तु 4000 दन में भनिधक के भायभार	275 ग्राम	लागू नहीं होता	86. 96 टी	86. 96 원	स्तप्भ 5 में विनिर्दिष्ट सन्नियमों में 1.4 1989 से 5 प्रतिशत
	के हरूके वाणिज्यिक मोटरयान- ग्राप्रत्यक्ष इजेक्शन ईंजन (माई डी ग्रार्ह)			3. 4 1. 53 टी जहां टी टनों में आयभार है ।	2. 7 2. 35 टी	

टिएण:---एन टी के एम पी एल का अर्थ प्रति लिटर शुद्ध टन किलीमीटर से है।

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

New Delhi, the 30th September, 1988

NOTIFICATIONS

No. 257/88-CENTRAL EXCISES

GSR 974(E).—In exercise of powers conferred under sub-section (1) of section 5A of Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), the Central Government, being satisified that it is necessary in public interest so to do, hereby exempts fuel efficient light commercial motor vehicles of phyload not exceeding 4000 kilograms employing indirect injection (IDI) engines and falling within Chapter 87 of the Schedule to the Central Excise Tariff Act, 1985 (5 of 1986) from so much of the duty of excise leviable thereon which is specified in the said schedule as is in excess of the almount calculated at the rate of 10 percent ad valorem:

Provided that such motor vehicles are manufactured under a programme duly approved both by the Ministry of Industry and the Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry;

Provided further that where a manufacturer is entitled for exemption under this notification but is not able to produce a fuel-efficiency certificate at the time of clearance such manufacturer shall undertake to the Assistant Collector of Central Excise that he will produce such fuel-efficiency certificate within a period of three months or such further extended period not exceeding three months as may be determined by the Collector of Central Excise and also undertake to p y an amount equal to the difference between the duty leviable but for the exemption contained herein and that already paid at the time of clearance, if he fails to produce the fuel-efficiency certificate within the said period.

Explanation. --

For the purpose of this notification "Fuel efficient light commercial motor vehicle employing indirect injection (IDI) engines" means a motor vehicle which satisfies specific fuel consumption and kilometre or net-tonne kilometre moved per litre of diesel as specified in co'umns (3), (4) and (5) of the Table hereto annexed, with further upgradation of kilometre or net tonne kilometre norms from the date, from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said Table, and certified accordingly by an officer not below

the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely;—

- (a) The fuel efficiencry test shall be conducted for the rated GVW or payload of the vehicle as specified in the table, regardless of whether it was sed for passenger transport or goods transport;
- (b) The vehicle shall be tested with cab and body as follows:
 - (i) the vehicle shall be tested with the standard cab only produced by the manufacturer; and
 - (ii) The vehicle shall be tested with the body used by the manufacturer as standard fitment; and
 - (iii) Where the vehicle is not having standard production body or is having more than one version of standard production body, the following allowances shall be applied:

Allowances in body weight

GVW Ran

(i) Below 3000 kgs.

120 kg.

(ii) 3000— kgs, and above and upto 4000 kgs

200 kg

- (iii) Exceeding 4000 kgs but not exceeding 6000 kgs 400 kg
- (c) The fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;
- (d) The fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 40, 50 and 60 KMS PER HOUR as specified in the table, for a minimum stretch of 1 Kilomette, and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degrees Centigrade ambient temperature;
- (e) The specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with testing conditions stipulated in IS:10000 (Part VIII)—1980; and
- (f) Detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).

TABLE

S1. Description of he vehicle	Specific fuel consum- p ion per KW hour-	Dieselat 50 KMPH-	NIKMPL of diesel- Not less than	Up-gradation
	not exceeding	not less then	At 40 At 60 KMPH KMPH	
1 _ 2	3	4	5	6
1. Light Commercial Motor Vehicle of paylo d not exceeding 2500 Kilograms with Indirect Injection Engines (IDI)	275 gms	3.64+1.12W where Wis GVW of the vehicle in Tonnes	Not applicable	Norms specified in Col. 4 shall stand upgraded by 5% with effect from 1-4-1990
2. Light Commercial Motor Vehicles of pay load ex- cleding 2500 Km. and not exceeding 4000 Tonnes— Indirect Injection Engines (IDI)	275 gms	Not applicable	86.96t 86.96t 3.4 + 1.53 t 2.7+2.35t where is the pay load in toanes	Norms specified in Col. 5 shall stand upgraded by with effect from 1-4-1939

Note: NTKMPL stands for Net To me Kilometre Per Litre

[F. No. 346/86/88—TRU]

सं. 258/88 केन्द्रीय उत्पाद शुल्क

सा.का.नि. 975(प).--केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क और नमक ग्रिधिनियम, 1944 (1944 का 1) की धारा 5क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत सिवतों का प्रयोग करते हुए, ग्रेपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना ग्रावस्थक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की प्रधिमृत्रना सं. 463/86--केन्द्रीय उत्पादशुलक तारीख 9 दिसम्बर, 1986 की विखंडित करती है।

[फा.सं. 346/8 / 88-टी.बार.यू.]

No.258'88-CENTRAL EXCISES

GSR 975(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 5A of the Central Excises and Salt Act, 1944 (1 of 1944), the Central Government, being satisfied that it is necessary in public intenses so to do, hereby rescinds the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No.463/86-Central Excises, cated the 9th December, 1986.

[F.No.346/86/88-TRU]

सं. 283/88--सीमाशुल्क

सा का ति . 976 प्र):—केन्द्रीय सरकार, सीमा-शुल्क ग्रधिनियम, 1962 (1962 का 5%) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रतीय करंड हुए, प्रपता यह समाधान हो जाने पर कि ऐसा करना लोकहित में श्रावश्यक है, भारत सरकार के जित प्रवालय, (राजस्व

विमाग) की श्रीधसूचना सं. 247/84-सीमा शुल्क, तारीख 27 सितम्बर, 1984 में निम्नलिखित संशोधन करती है, शर्थात्:--

उन्त श्रधिसूचना के पैरा 1 में, उससे तंलन सारणी के पक्षात् श्रीर उनत श्रधिसूचना के पैरा 2 से पूर्व, िरनलिखित परन्तुक श्रन्तः स्थापित किया जाएना:--

"परन्तु इस श्रविसुचना की कोई बात ऐसे ट्रा र-विनिर्मात को लागू नहीं होगी जो भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की श्रविसुचना सं. 237/87-सोमाणुल्क, तारीख 16 जून, 1937 का फायदा उठा रहा है।"

उक्त अधिश्चचना के पैरा 2 में "30 सितम्बर, 1988" अंकों और शस्दों के स्थान पर "30 सितम्बर, 1989" अंक और शब्द रखे जाएंगे।

[फा. सं. 355/302/86-सीमा-गुल्क-1] गीतम रे, धवर सचिव, भारत सरकार

NO.283/88-CUSTOMS

GSR976 (E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby, makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No 247(84-Customs, dated the 27th September, 1984, namely —

(a) In paragraph 1 of the said notification after the Table annexed thereto and before paragraph 2 of the said notification, the following proviso shall be inserted namely, —

"Provided that nothing contained in this Notification shall apply in respect of a manufacturer of trawlers who is availing of the benefit of the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No 237/87-Customs, dated the 16th June, 1987"; and

(b) In paragraph 2 of the said notification, for the figures, letters and words "30th day of September, 1988", the figures, letters and words "30th day of September, 1989" shall be substituted

[F. No. 355/202/86-Cus. I (TRU)]

सं. 259/38-केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क

सा.का. नि. 977(अ).--केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद-मुक्क और नमक अविनियम, 1944 (1944 का 1) की घारा 5क की उन्धारा (1) द्वारा प्रवत्त मिलामी का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करता बावण्यक है, भारत संक्तार के वित्त मंत्राग्य (राजस्व विभाग) की अविश्वन्ता सं. 46:4:5-नेन्द्रीय उत्पाद सुल्क, तारीख 9 दिसम्बर, 1986 में निम्नलिखित और संगोधन करती है, अर्थीन् :--

उक्त अधिनुसना में, स्वष्टीकरण के स्वान पर निम्नलिखित स्पष्टी-करण रखा जाएगा, अर्थात्--

"स्वण्टीकरण - इस शिक्षुवना के प्रयोशनों के लिए "ईधन दक्ष हलके वाणिज्यिक मोटरयान" से ऐसा मीटरवान अधिप्रेत है, जो विनिर्विष्ट ईधन उपमोग और किलोबीटर या शुद्ध टन किलाबीटर मूत्र की प्रति लिटर डीजन की पूर्ति करता है जैसा इससे उपाबद्ध सारणा के स्तम्भ 3, 4 और 5 में विनिर्विष्ट है, और किलोमोटर या शुद्ध टन किसोबीटर सन्नियमों को और वृद्धि तथा वह तारीख जिससे ऐसे बढ़ाए गए संशियम लागू होंगे, वे होंगी जो उपन रारणा के स्तम्भ 6 में विनिर्विष्ट हैं।

भीर जो अहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा महालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन या पुगे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय स्वानित यंत्र अनुसंधान संगम द्वारा किए गए पराक्षण के आधार पर (िसे इसमें इसके आगे ईबन दक्षता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय, भौग्रीनिक विकास विकास के उन सनिव से अन्यून गिंदत के अधिकारी द्वारा तदनुसार प्रमाणित विया जाता है, ऐसा करते समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :--

(क) ईधन दक्षता परीक्षण सारणी में विनिदिष्ट रूप में यान के निर्धारित जी वी डब्ल्यू या श्रायनार के लिए इस बात पर ध्यान दिए विना किया जाएगा कि उसका उपयाग मादी परिवहन या मान परिवहन के लिए किया जाता है या नहीं;

- ' (ख) यान का परीक्षण कव और बार्डा के साथ तिस्त प्रकार विधा आएमा:--
 - (i) यान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा निर्मित केवल मानक केब से ही किया जाएगा,
 - (ii) यान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा मानक फिटमेंट के रूप में प्रयुक्त वाड़ी के साथ किया आएगा;
 - (iii) यहां भान की मानक निर्मित बाडी नहीं है या मानक निर्मित बार्ड के एक से अधिक भाग हैं, यहां निम्नलिखित छूट लागू होंगी।

बाडी वचा में छ्ट	जी वं। डव्स्यूरेंज	1
(i) 3000 कि.ग्रा. से कन	120 कि.स.	-
(ii) 3000 कि.गा. और उससे अधिक और		
4000 भि.मा. तक	200 कि.ग्रा.	
(iii) 4000 कि. ग्रा. और उससे क्षावक दिन्तु	*	
6000 कि ग्रा. से कम	400 कि. ग्रा.	

- (ग) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे डीजल का उपयोग वारके किथा जाएवा जिसका ऐसिटेन लेवल 42 है;
- (घ) इँधन दसता परीक्षण सारणी में यथा विनिदिष्ट हप में किसी विक्षिण्ट लेबल परीक्षण पथ पर अधिकतम एक कित मीटर दूरी तक 40, 50 और 60 कि.मी. प्रति घंटे की अपरिवर्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसतन 20 चक्कर जगए जाएगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिया में होंगे और परीक्षण अंक समृद्ध तल की कंचाई और +25° सेंटीप्रेड से, परियेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे;
- (ङ) विनिर्दिष्ट ईंधन की न्यूनतम मूल्य के रूप में माना जाएना जो पूरे मार और पूरे उपोध पर भा. मा. 1000 (भाग 8)--1980 में दी गई परीक्षण मती के श्रनुसार होगा; और
- (च) विस्तृत ईंधन दक्षता परीक्षण प्रक्रिया वह होती जो उद्योग मंत्रालय, (श्रौद्यौतिक विकास विभाग) द्वारा विनिद्धिक की जाए।

सारसी

ऋग सं.	मोटरथानों का वर्णन	घंटे विनिर्दिष्ट	50 कि.मी, प्रति घटे बीजत प्रति लिटर कि.मी. जो निम्नलिखित से कम नहीं	प्रतिलिटर डीजल निम्नलिखित से		कोटि-उन्नयन	
		निम्नलिखित से यधिक नहीं होगा	होगा	40 कि.मी. प्रतिषटा	60 कि.मी. प्रतिघंटा		
1	. 2	-3	4		5'	6	
	2500 से ग्रमधिक कि.ग्रा. के ग्रायुभार का वाणिज्यिक मोदरपान	240 ग्राम	115	लागू व	नहीं होता	स्तम्भ 4 में विनिदिब्ह में 1-4-1990 से 5	सन्नियमो
	**************************************		3.64+1.12 डब्स्यू			की वृद्धि हो जाएगी	

1			*			
			4) 		5	в
	2500 कि. प्रा. से घष्टिक किन्तु 4000 कि. प्रा. से घन्निक प्राप् भार के वाणिविद्य मोटरक्ष	240 ग्राम	मागू नहीं होता	100 ਵੀ 3. 4+ 1. 5 3 ਵੀ	100 टो 	स्तम्भ 5 में विनिर्दिष्ट सक्षियमों में 1-4-1989 से 5 प्रतिगत की वृद्धि हो जाएगी।

टिप्पा :--- अहां डब्स्यू टर्नों में यान का जी थी डब्स्यू हैं और टी टर्नों में स्नायमार है ।

एन टी के एम पी एस---प्रति लीटर मुझ टन जिलोमीटर।

[फा.सं. 346/86/88-टी श्रार गू]

No. 259/88-CENTRAL EXCISE

GSR 977 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (I) of section 5A of the Central Excises and Salt Ast, 1944 (I of 1945), the Central Government, being satisfied that it is necessary in public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No.462/86-Central Excises, dated the 9th December, 1936, namely :—

In the said notification, for the Explanation the following Explanation shall be substituted, namely:

"Explanation:—For the purposes of this notification, 'fuel efficient light commercial motor vehicle' means a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and kilometres or net,—tonne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) & (5) of the Table hereto annexed, with further upgradation of kilometres or net tonne kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said table,

And certified accordingly by an officer not below the rank of Drputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Muhurashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Mahurashtra) having regard to the following, namely:—

(a) The fuel efficiency test shall be conducted for the rated GVW or the payload of the vehicle as specified in the Table, regardless of whether it is used for passenger transport or goods transport.

- (b) The vehicle shall be tested with cab and body as follows:—
- (i) Where the vehicle is having production cab and body as standard fitment, the same shall be used; and
- (ii) Where the vehicle is not having standard production cab; and
- (iii) Where the vehicle is not having standard production of body or is having more than one version of standard p duction of body, the following allo ances shall be applied:

Allowances in Weight	* ***
GVW Range	B)dy Wt.
(i) Below 3000 kgs	120 kgs
(ii) 3011 kgs and above and upto 4111 kgs	293 kgs
(iii) 43?1 kgs and above but below 6000 kgs	40) kgs

- (c) The fuel efficiency test shall be conducted using diesel havig cotane level of 42;
- (d) The fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 4), 5) and 6) kilometres per hour as specified in the Table annexed for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be concerted to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature;
- (e) The specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS: 10)0 (Part—VIII) 1980; and
- (f) Detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Lidustry (Dedartment of Industrial Development).

TABLE Si. Description of the Vehicle NTKPML of disel-Specific fuel con-Kms per Ltr. of Upy adation No. sumption per KW- Diesel at 50 KMPH-Not less thin hour not exceeding. Not less than At 40 At 60 КМРН **KMPH** 1 2 3 4 5 6 1. Commercial Motor Vehicle Not applicable Norms sp cified in Col. 4 240 gms. 115 of pay load not exceeding shall be up graded by 5% 2500 Kgms. 3.64+1.12W with effect from 1-4-1990. 2. Commercial Motor Vehicle 190t Norus spe isled in Col. 5 240 gms. Not app'icable 1004 of pay load exceeding 2500 shall be apgraded by 5% Kgms, but not exceeding 4000 3.4+1.53t = 2.7+2.35twith -ff.ctf.on1-4-193)." Kgms.

Note:- Where W is the GVW of the vehicle in tonnes and t is the pay load in tonnes.

NTKMPL—Net Tonne Kilo Mette per Litre.

मं . 276/83--सीमा-शून्क

सा.का. नि. 978(ध): -- केन्द्रीय सरकार, सीमा-मुस्क मधिनियम 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदक्त मिल्यों का प्रयोग वरते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोक-हित में ऐसा करना आवश्यक है, ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटरयामों के खंबटकों की जिनमें सप्रत्यक्ष स्नतः क्षेपण (ग्राई ही धाई) इंजन लगे हों (जिसके स्नर्स्यत ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटरयानों के ऐसे सघटक भी हैं जो धर्मनाक डाउन पैक भीर पूर्ण नाक डाउन पैक भी हैं) जो 4000 किलोग्राम से मनधिक पेलोड वाले ऐसे ईंधन, ईंधन-दक्ष हल्के वाणिज्यक मोटरयान के विनर्भाण के लिए मपेक्षित हों--

- (क) सीमा-शुरूत टैरिफ प्रधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली प्रनुसुची में विनिर्दिष्ट उन पर उद्ग्रहणीय सीमा-शुरूत के उतने भाग से छुट देती है जितना मृत्य के 10 प्रतिशत की दर से संगणित रकम से भ्रधिक है; भौर
- (ख) उक्त संभा-शुल्क टैरिफ शिक्षितियम की घारा 3 के प्रधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त सीमा-शुल्क से छूट देती है, किन्तु गर्त यह है जि--
- (1) इस प्रधिसुचना में यतर्गविष्ट छूट, ईंधन वक्ष केवल हस्के बाणिज्यक मोटर यानों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित के केवल उन्हीं संघटकों की (जिनकों अस्तांत ईंधन-दक्ष मोटरयानों के ऐसे संघटक हैं जो प्रधं नाक टाउन पैक और पूर्ण नाक डाउन पैक के रूप में हैं) लागू होगी जो तकनिकी विकास महानिदंशालय के घौद्योगिक सलाहकार या अपर गौद्योगिक सलाहकार से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा प्रमाणित सुचियों के अस्तर्गत अवे हैं;
- (2) बागातकर्टी सीमा-गुल्क सहायक कलक्टर के समक्ष इस बागाय का साक्ष्म पेन्न कर कि उक्त संबद्धकों का (जिनके अन्तर्गत इंधन-दक्ष हल्के वाणिजियक मोहरयानों के ऐसे संघटक हैं जो धर्म नाक डाउन पैक और पूर्ण नाक डाउन पैक के रूप में हैं), ईधन वस जिनमें अप्रत्यक्ष प्रन्तर्थिण (बाई डी पाई) इंजन लगे हों, के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (बीबोगिक विकास विभाग) भीर उद्योग मंत्रालय की तकर्नकी विशास महानिदेशालय के भौद्योगिक सलाहकार या अपर बीबोगिक सलाहकार दारा सम्यक् रूप से बमुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे बायात-कर्ना दारा सामात किया गमा है;

[F. No. 345/86 -88 TRU]

- (3) श्रायातकर्ता इस श्राणय का एक वचनवंध प्रस्तृत करे कि---
- (क) वह उक्त संघटकों का उपयोग ऊपर विनिर्देश्ट प्रयोजनी के लिए करेगा;
- (स्प्र) जनत संघटकों का, जो उपरोक्त प्रयोजन के लिए विनिर्माण के स्थान पर प्राप्त भीर खपाए गए हैं, हिमाब सङ्गाधक सीमा-गुरुक कलकटर द्वारा विनिर्दिष्ट रीति में रखा जाएगा;
- (ग) वह, तीन मास की अविध या वढ़ाई गई ऐसी अविध के भीतर, जी सहायक सीमा-शुल्क कलवटर अनुजात करें, विनिर्माण स्थान के परिसर में उक्त संघटकों की प्राप्ति के साक्ष्य स्वक्त्य विनिर्माता द्वारा यथा प्रमाणित ऐसे लेखे का उद्धरण प्रस्तुत करेगा; और
- (ध) वह, पूर्वीकत (क), (ख) या (ग) का अनुपालन करने में असफल रहते की दशा में, मांग किए जाने पर उतनी रक्षम का संदाय करेगा जो यदि इसमें अन्तर्विष्ट छूट न दी गई होती तो, उक्ष आयानित माल की ऐसी माला पर उद्ग्रहणीय गुरूक भीर आयान के समय पहले ही संदत्त शुक्क के बीक अंतर के बराबर है।

3. यदि श्रामानकर्ता इस श्रिमुनना के श्रधीन छट को हकदार है किन्तु भाषात के समय वह कोई ईंधन दक्षना प्रमाणपण प्रस्तुत करने में असमये हैं तो वह सहायक सीमा-णुल्क कानकटर से वचनवाद करेगा कि वह ऐसा ईंधन-दक्षना प्रमाणपत्र तीन माम के भीतर या ऐसी विस्तारित अविध के धंतर प्रमुक्त करेगा जो सहायक मीमा शुन्त भानकटर श्रवधारित करे, श्रीर यिव उनक चनवि के भीतर वह ईंधन-दक्षता प्रमागपत्र प्रस्तुत करने में असफल रहता है तो बह यह भी अचनवाद करेगा कि वह ऐसी किसी रकम का संदाय करेगा जो, यिव उनमें श्रवनिष्ट छूट न दी गई होती तो उद्धुष्टिय शुल्क श्रीर भाषात के समय पहले ही संदत्त शुल्क के बीच के बराबर है।

स्पर्यक्षित्रण--इस श्रिमुगुनत के प्रयोजनी के लिए "ईधन-दक्ष हुस्के बाणिज्यक मोटरक्षान जिसमें भप्रत्यक्ष ग्रन्तकोपण (आई डी ब्राई) इंजन सगे हो" से ऐसा मोटरक्षान प्रतिप्रेत हैं जो विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग और किलोमीटर तथा मुद्ध दन किलोमीटर प्रति सीटर मूब की जैमा

इससे उनाव सारणी के कमशः स्तक्त (3), (4) और (5) में विनिदिण्ट हैं और आगे बढ़े हुए किलोभीटरों या शुद्ध किलोमीटरों के मानकों
की पूर्ति करता है और वे तारीख जब से ऐसे बढ़े हुए मानक लागू होंने
जो जनत सारणी के स्तक्त 6 में विति दिण्ट हैं अहमदनगर (महाराष्ट्र)
स्थित रखी मंत्रालय के यान अनुसंज्ञान विकास स्वापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारत स्वचालित यंत्र अनुसंधान द्वारा किए गए परीक्षण
के प्राक्षार पर (जिले इसमें इसके पक्चात् ईंग्रन-दक्षता परीक्षण कहा गया
है) उद्योग मंत्रालय (शींखोणिक विकास विभाग) में मारत सरकार के
उप सचिव से अनिमा पंक्ति के अधिकारी द्वारा, प्रभाणित किया जाता
है, ऐसा काते समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगी, प्रथित्न-

- (क) याद रेटिं जी वी डब्ल्यू या पेलीड के जिए ईंधस-यज़ता परीक्षण किया जाएमा जैसा कि सारणी में विनिधिष्ट हैं, चाहे उसका प्रयोग यात्रियां को ले जाने के लिए किया जाए या माल के परिवहन के लिए
- (ख) यान का केब और बाडी सहित निम्नतिखित रूप में परीक्षण किया जाएगा--
 - (i) धान का परीक्षण केवल विनिर्धाता द्वारा उत्पदित मानक कैव द्वारा ही किथा जाएना।
 - (ii) बान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा मानक फिटमेर्ट के , स्प में प्रयुक्त बाड़ी से किया जाएगा।
 - (iii) जहीं याम ने मानक उत्पादन बांडी नहीं है या मानक उत्पादन वाडी के एक से श्रधिक रूप हैं तो निम्मलिखित मोक लागू होंगे :

र्जा वी डब्ल्यू रेज	बाडी भार में मोक
(i) 3000 जिलोग्राम से कम	120 कि.ग्रा.
(ii) 3000 विलोग्राम और उससे ऊपर 4000	*
कितोग्रान तक	200 ,
(iii) 4000 जिलीवाम से मधिक किन्तु 6000	
किलोग्राम से धनधिक	400 ,,

- ्रा (ग) ईधन-दवाता परंभाण ऐसे डीवाल या उन्तेल करके किया जाएमा जिससा ऐसिटेन नेवल 42 है ।
- (घ) ईंबत-दक्षता परंक्षण भिन्ना विशिष्ट तेवल परंक्षण पथ पर क से किन एक भिन्नाकीटर हुरी तक 40, 50 और 60 फिलोकीटर प्रिति षंटे की अपरिवर्ती गति से लिया जाएना जैमा कि सारणी में विधि-दिण्ट है, और परीक्षण करों के लिए औसतन 20 चक्कार लगाए जाएंने जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंने और परीक्षण श्रंक समुद्र तल की ऊंबाई सौर +25° सें परिवेश ताव के आवार पर संगोधित किए जाएंने।
- (ङ) विभिविष्ट ईधन उपमीत को स्पूनतम सूच्य के एप में माना जाएगा जो पूरे भार और पूरे उपोध पर भा मा. 1000 (भाग 8)--1980 में दी गई परीक्षण शर्तों के अनुसार होगा; और
- (च) ईश्चन दक्षता परोक्षण प्रक्रिया का पूर्ण विजरण उद्योग मंत्रालय (ब्रौद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विदिष्टिष्ट किया जाएगा"।

सारणी 1

क सं		प्रति किलोवाट घंटे ईंधन उपयोग जो निम्नलिखित से अधिक नहीं होगा	50 कि.मी. प्रतिषटा पर प्रतिसीटर डीजन से चालित कि.मी. जो निम्नलिखित से ग्रविक नहीं होंगे	•	त जो निम्नलिखित है	
		આલવા પણ દ ાયા	. તા શ્રાવય પકા ફા ય	40 कि.मी. प्रतिषंटा	60 कि.मी. प्रतिघंटा	
1	2	3	1-191-100 124-004-0019 TEQUIDE TEQUID TEQUIDE TEQUID TEQUIDE TEQUIDE TEQUIDE TEQUIDE TEQUID TEQUIDE TE	gamatandangi (visus hiyangan dandan dagaya 3	5	6
1.	2500 किलोग्राम रे ग्रनधिक पेलो	ड 275 ग्रा	100	लागू नः	हीं होता	्स्त-भ 4 में विनिदिष्ट मानकों
	के हल्के वाणिज्यिक मोटरयान, जिन् धप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण इंजन (माई डी माई) लगे हैं		3.64+1.12 डब्ल्यू जहां डब्ल्यू याच का टर्नो में जी वी डब्ल्यू है			में 1-4-1990 से 5 प्रतिणत बढोतरी हो जाएगी।
2.	2000 कि.गा. से अधिक किन्तु 4000 कि.गा. से अनिधिक पेलोड के हल्के वाणिज्यिक नोटरयान जिन		लागू नहीं होता	86, 96 टी ,	86. 96 टी 	स्तम्भे 5 में विनिर्दिष्ट मानकों - में 1-4-1989 से 5 प्रतिशत टी बड़ोतरी हो जाएगी।
	स्रप्रत्यक्ष अंतःक्षेपण इंजन (माई डी माई) सने हैं।	-		जहां टी टर्मों में पेसोड है	e, 2.7 7 2.33	जा वकासरा है। जादना

NO.276/88-CUSTOMS

- G,S.R. 978 (E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components of fuel efficient light commercial motor vehicles employing indirect injection (IDI) engines (including components of such fuel efficient light commercial motor vehicles in semi knocked down packs and completely knocked down packs) required for the manufacture of such fuel efficient light commercial motor vehicles of pay load not exceeding 4000 kilograms, from—
- (A) So much of the duty of Customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975) as is in excess of the amount calculated at the rate of 10 percent ad valorem; and
- (B) The whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act.

Subject to the following conditions, namely:-

- (i) The exemption contained in this notification shall be applicable only to those components of light commercial motor vehicles (including components of light commercial motor vehicles in semi knocked down packs and completely knocked down packs) which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development to be required for the manufacture of light commercial motor vehicles employing indirect injection (IDI) engines;
- (ii) The importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that components (including comthe said ponents of light commercial motorvehicles in semi knocked down packs and completley knocked down packs) have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry for the manufacture of such light commercial motor vehicles employing indirect injection (IDI) engines; and
- (iii) The importer shall furnish an undertaking to the effect that :-
 - (a) The said components shall be used for the purpose specified above;

- An account of the said components received and consumed in the place of manufacture for the aforesaid puspose shall be maintained in the manuer specified by the Assistant Collector of Customs;
- (c) He shall produce the extract of such account duly certified by the manufacturer evidencing receipt of the said coponents in the premises of the place of manufacture within a period of 3 months or such extended period as the Assistant Collector of Customs may allow, and
- (d) He shall pay, on demand, in the event of his failure to comply with (a), (b) or (c) above, an amount equal to the difference between the duty leviable on such quantity of the said imported goods but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation.
- 2. Where an importer is entitled for exemption under this notification but is not able to produce a fuel efficiency certificate at the time of importation such importer shall undertake to the Assistant Collector of Customs that he will produce such fuel efficiency certificate within a period of 3 months or such further extended period as may be determined by the Collector of Customs and also undertake to pay an amount equal to the difference between the duty leviable but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation, if he fails to produce the fuel efficiency certificate within the said period.

Explanation. For the purpose of this notification "Fuel efficient light commercial motor vehicle employing indirect injection (IDI) engines" means a motor vehicle which satisfies specific fuel consumption and kilometres or net-tonne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) and (5) of the Table hereto annexed, with furher upgradation of kilometre or net tonne kilometre norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable as specified in column (6) of the said Table,

And certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:

- (a) The fuel efficiency test shall be conducted for the rated GVW or payload of the vehicle as specified in the table, regardless whether it is used for passenger transport or goods transport;
- (b) The vehicle shall be tested with cab and body as follows:—
 - (i) the vehicle shall be tested with the standard cab only produced by the manufacturer; and
 - (ii) the vehicle shall be tested with the body used by the manufacturer as standard fitment; and
 - (iii) where the vehicle is not having standard production of body or is having more than one version of standard production of body, the following allowances shall be applied:

GVW Range Allowances in body weight

(i) Below 3000 kgs.

120 kgs.

(ii) 3000 kgs, and above and upto 4000 kgs.

200 kgs.

- (iii) Exceeding 4000 kgs. but not exceeding 6000 kgs. 400 kg
 - (c) The fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42:
 - (d) The fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 40, 50 and 60 KMS PER HOUR as specified in the table, for a minimum stretch of 1 Kilometre, and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 Centigrade ambient temperature;
 - (e) The specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS:10000 (Part VIII) - 1980; and
 - (f) Detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry, (Department of Industrial Development).

TABLE

S1.			Kms per Ltr. of Diesel at 50 KMPH- not less than	NTKMPL of diesel- Not less than		Up-gradation
		nout-not exceeding		At 40 KMPH	At 60 KMPH	
1	. 2	. 3	4		5	6
1,	Light Commercial Motor. Vehicle of payload not exceeding 2500 Kilograms with Indirect Injection Engines (IDI)	275 gms	3.64+1.12W where Wis GVW of the vehicle in Tonnes	Not applic	able	Norms specified in Col. 4 shall stand upgraded by 5% with effect from 1-4-1993
2.	Light Commercial Motor Vehicles of pay load exceed- ing 2500 Kms. and not ex- ceeding 4000 Tonnes—Indirect Injection Engines (IDI)	275 gms	Not applicable	where is	85 95t 2.7+2 35t the pay load in	Nor no specified in Col 5. shall stand upgraded by with effect from 1-4-1983?

Note: MTKMPL stands for Net Tonne Kilometre per Litre

मं. 277/88—सीमा गुल्क

सा. का. ति. 979(अ):— केन्द्रीय सरकार, जित प्रधितियम, 1988 (1988 का 26) की धारा 77 की उपजारा (4) के साथ पिठत, सीमाणुरूक प्रधितियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा और तत्समय प्रजृत किसी प्रस्य विधि द्वारा प्रदेश शक्तियों का प्रयोग करते हुए, प्रयशा यह संशोधन ही जाने पर कि सोकहित में ऐसा करता आवश्यक है, भारत सरकार के जिस मंजालय (राजस्व विभाग) की प्रधिसूचना सं. 163/88 — सीनागुन्क, तारीख 13 मई, 1988 का निम्नसिखित और संशोधन करती है, प्रयात :

उनत अधिसूचना की अनुसूची में कम सं. 82 और उन्नते संबंधित प्रकिष्टि के पश्चात् निम्नलिखित कम संबंधक और प्रविष्टि भन्तः स्थापित की जाएनी, भर्यातः --

"83 से. 276/सीमाणुल्क तारी**ख** 30 सितम्बर, 1988"

No. 277/88---CUSTOMS

G.S.R. 979(E)—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with subsection (4) of section 77 of the Finance Act, 1988 (26 of 1988), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 163/88- Customs dated the 13th May, 1988, namely:—

In the Schedule to the said notification after Sl. No. 82 and the entry relating thereto, the following Sl. No. and the entry shall be inserted, namely:—

"83. No. 276-Customs, dated the 30th September, 1988."

[F. No. 346/86/88-TRU]

सं 278/88-सीमाशुस्क

मा. का. नि. 939(अ) - केन्द्रीय सरकार, सीमाशूनक श्रीक्षितियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रवस्त प्रसित्तमों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना भावश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की प्रधिसूचना सं. 222/87 सीमाशूरक तारीखा 20 मई, 1937 में निम्नलिखिश और संशोधन करती है, प्रमति:--

उनत ग्रामिसूचना में, पैरा 2 के पश्चात्, स्पष्टीकरण के स्थान पर. निम्नलिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा, ग्राचित्:--

"स्पर्धिकरण- इस प्रधिभूचना के प्रयोजनों के लिए, "इंग्रेंच हलके वाणि जियक मोटरपान" से ऐसा मोटरपान प्रभिन्नत है, जो विनिर्दिष्ट इंग्रन उर्धान और कीए कीए किलामीटर या गुढ़ टन किलोमीटर मून की प्रति लिटर डीजल की पूर्ति करता है जैसा इससे उपावक सारणी के स्तंभ 3,4 भौर 5 में विनिर्दिष्ट है, भौर किलोमीटर या शुढ़ टन किलोमीटर सिलियमों की मौर बृद्धि सथा वह तारीक जिससे ऐसे बढ़ाए गए सिलियम लागू होंगे, वे होंगी जो उदन मारणी के स्तंभ 6 में निर्दिश्य है, पोर्

जो प्रहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित रक्षा मंत्रालय के यान अनुनंबार तिसास स्थापन या पूर्ण (महाराष्ट्र स्थित आरतीय स्वचालित यंत्र प्रनुसंघान संगम द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिसे इसमें इसके आगे ईंबन वंशना परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय, औद्योगिक विकास तिमाग के उप मचिव से प्रस्पून पंकित के प्रधिकारी द्वारा तदनुसार प्रमाणित किया जाता है, ऐसा करने समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, प्रमान :--

- (i) जहां यान का मानक फिटमेंट के रूप में निर्मित केव भीर चार्की है वहां उसी का च्डासीप किया जाएगा,
 - (ii) जुड़ी यत्न का मानक निधित केत नहीं है, या
- (iii) जहां यान की मानक निर्मित वाडी नहीं है या एक मानक निर्मित्र बाडी से प्रधिक बाडी है, वहां निस्निखित लागू होगा।

जीवीडब्लू रेंग	वजन में रिशयते बाही बजन केय वजन
(i) 3000 कि. ग्राम से कम	120 कि. मा.
(ii) 3000 कि. ग्राम भौर उससे	
भूषिक मीर 4000 कि. मा.	_
तक .	200 हि. या.
iii) 4000 कि. ग्राम भौर उससे	
मधिक किन्दू 6000 कि. गा.	
से कम	400 कि. प्रा.
iv) 4000 कि. प्राम मीर उससे	
श्रधिक किन्तु 10,000 कि प्रा	
से कम	700 कि. ग्रा. 400 कि. पा.
\ २००० कि सर कीर उससे	
v) 10,000 कि. गा. भीर उससे	1000 for 77 400 for 77
भ्रधिक	1000 कि. ग्रा. 400 कि. ग्रा.

"धन वर्गों के मोटर यानों को केवल विभिन्नीताओं द्वारा निर्मित मानक केव सहित परीक्षा के लिए दिया जाएगा।

- (ग) इंधन दक्षता परीक्षण ऐतं डीजल का उपयोग करके किया जाएगा जिसका ऐसिटेन लेवल 42 हैं;
- (भ) ईंधन दला परीक्षण पारणी में क्या विनिर्दिष्ट रूप में. किसी बिशिष्ट लेकल परीक्षण पथ पर प्रिकितन एक किलोमीटर दूरी तक 40,50 भीर 60 कि. मी. प्रति चंदे की अविरिवर्शी गति से किया जाएया और परीक्षण करने के लिए भीमनेन 20 चक्कर लगाए जाएगे जिनमें मे 10 चक्कर प्रत्येत विशा में होंगे और परीक्षण प्रक समुद्र तल की जंबाई और + 25 सेंटीग्रेड से परिवेश ताप के आधार पर गंगीबिन किए जाएंगे;
- (इ) विनिर्दिष्ट ईंबन उपनांग को न्यूननम मूल्य के रूप में माना जाएगा जीपूरे भार घीर पूरे उत्तैत पर भा मा 1000 (भाग 8)-1980 में दी गई परीक्षण गर्नों के अनुपार होगा, यौर
- (च) विस्तृत इँछने वक्षता परीक्षण प्रतित्या वह होगी जो उद्योग मंत्रालय, (ग्रीग्रोगिक विकास विभाग) द्वारा विनिधिष्ट की जाए।"

			सारणी			
क्रमसं.	मोटरयानों का वर्णन	प्रति किलोवाट घंटे विनिर्विष्ट ईंश्वन उपमोग		प्रति लिटर श्रीजल गुद्ध लिखित से कम नहीं होग	कोटि उन्नयन	
		जो निम्नलिखित से भश्रिक नहीं होगा	कि.मी. जो निम्न- लिखित से कम नहीं होगा।	40 कि.मी. प्रति घंटा	60 कि.मी.प्रति घंटा	-
1	2	3	4		5	6
1. 250	00 से धनधिक कि.धा. के	240 ब्राम	115	लागू महीं होता		स्तंभ 4 में विनिर्दिष्ट सम्नियमों में
भ्रायभार का बाणिष्यिक मोटरयान		٠	3.64+1.12 (東東			1-4-1990 से ह प्रतिणत की शृद्धि हो जाएगी ।
2. 250	00 कि.पा. से प्रधिक किल्तु	240 ग्राम	लागू नहीं होता	100वी	100दी	स्तंभ 5 में बिनिविष्ट सन्तियमों में
	0 कि.ग्रा. से श्रमधिक के ग्राय- के वाणिज्यिक मोटस्यान			3.4+1.53 ही	2.7+2.35टी	1-4-1989 से 5 प्रतिशत की वृद्धि हो
				(आतमत का पुरस्रहा जाएगी।

टिप्पण: जहाँ डब्स्यूटनों में यान का जीवी डब्स्यू है और टी टनों में झाय-भार है। एनटीकेएमपीएस प्रति सिटर मुखटन किलोमीडर।

[फा.सं. ३४६/८६/४८/टीमारयू]

NO. 278/88-CUSTOMS

G.S.R. 980 (E):- In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 222/87-Customs, dated the 20th May, 1987, namely:—

In the said notification, after paragraph 2, for the Explanation, the following Explanation shall be substituted, namely,—

"Explanation:

For the purposes of this notification, "fuel efficient light commercial motor vehicle" means a motor vehicle which satisfies specific fuel consumption and kilometres or net-tonne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) and (5) of the Table hereto annexed, with further upgradation of kilometres or net tonne kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said Table,

and certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development, on the basis of the test (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:—

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted for the rated GVW or the payload of the vehicle as specified in the Table, regardless whether it is used for passenger transport or goods transport,
- (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows:—
 - (i) the vehicle shall be tested with the standard cab only produced by the manufacturer; and
 - (ii) the vehicle shall be tested with the body used by the manufacturer as standard fitment; and

(iii) where the vehicle is not having standard production of body or is having more than one version of standard production of body, the following allowances shall be applied;

Allowances in Weight

GVW Range	Body Wt.
(i) Below 3000 kgs.	120 kgs
(il) 3000 kgs and above and upto 4000 kgs	200 kgs
(iii) 4000 kgs and above but below 6000 kgs	400 kgs

(c) the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;

- (d) the fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level of test track at a steady speed of 40, 50 and 60 kilometres per hour as specified in the Table annexed for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature;
- (e) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS: 10000 (Part-VIII) 1980; and
- (f) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).

TABLE

si. No	Description of the Vehicle	Specific fuel con- sumption per KW	Kms per Ltr. of Diesel at 50 KMPH- not less than	NTKMPL of diesel- Not less than		Up-gradation	
		nour-not exceeding		At 40 At 60 KMPH KMPH			
1	2	3	4		5	6	
1. (Commercial Motor Vehicle	240 gms.	115	Not applicable		Norms specified in Col. 4 shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1990.	
	of pay load not exceeding 2500 Kgms.		3.64+1.12W				
2.	Commercial Motor Vehicle	240 gms.	Not applicable	100t	100t	Norms specified in Col. 5	
	of pay load exceeding 2500 Kgms, but not exceeding 4000 Kgms.			3.4+1.53t	2.7+2.35t	shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1989"	

Note: Where W is the GVW of the vehicle in tonnes and this the pay load in tonnes.

NTKMPL-Net Tonne Kilo Metre Per Litre.

[F. No. 346/86/88-TRU]

सं. 279/88 - सीमाशुस्क

सा. का. ति. 981(अ) :—केन्द्रीय सर्कार, सीमाशुल्क प्रधितियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रकर्त शिक्तयों काप्रयोग करते हुए, धपना यह समाधान ही जाने पर कि लोक-हित में ऐसा करना धानक्यक है, धारत सरकार के बित्त मंत्रासय (राजस्य विधान) की प्रधिसूचना सं. 268/84 - सीमाशुल्क, तारीच 30 प्रक्तूवर, 1984 का निम्मसिखित और संशोधन करती है, प्रयोग्---

एक्त प्रधिसूचना में, -

(क) "हरके वाणिण्यक मोदरयान" खब्दों का, अहां-जहां वे माते हैं, सोप किया जाएगा, भीर (ख) स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्नलिखित स्पष्टीकरण रखा जाएगा सर्थीत् :---

स्पष्टीक रण---

इस अधिमुचना के प्रयोजनों के लिए, ''ईंग्रन दक्ष मोटरवान'' से मिन-पेस है,—

(i) 1000 टन सेंट्रीमीटर से मनिधन इंजन न्नमता बाले किसी पैद्रोल चालित मोटरवान (जिसके मंत्रगंत मोटर कारें, तीन पहिये बाले मोटरवान भीर वो पिहेंथे वाले मोटरवान नहीं हैं) की देशा में, ऐसा मोटरवान जो पेट्रोल से कम से कम 19 किसोमीटर प्रति सीटर चलता है; और (i) डीजस चालित वाणिवियक मोटरयान की दशा में ऐसा मोटर-यान, जो इससे उपावद सारणी के स्तंभ 3 ग्रीर 4 में विनि-दिष्ट विशिष्ट हैंधन खपत ग्रीर डीजल मे प्रति लीटर चालित मुद्ध टन किलोमीटर की तथा खपत सारणी के स्तंभ 5 में विनिदिष्ट गुद्ध टन किलोमीटर प्रमाप के ग्रीर उन्तरन तथा तारीख की पूर्ति करता है जिन्ने ऐसे उन्नत प्रमाप लागू होंगे,

भीर जो रक्षा मंत्रालय के यान भनुसंधान विकास क्याप्रन, महमदनार (महाराष्ट्र) या भारतीय स्ववालित यंत्र भनुसंधान संगम, पुणे (महाराष्ट्र) द्वारा किए गए परीक्षण के भाषार पर (जिले इनमें इनके पश्चात् इंधन धक्तता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय के भौदीनिक विकास विभाग के उपसमित से भनिन्न पंक्ति के भीदीनिक विकास विभाग के उपसमित से भनिन्न पंक्ति के भीदीनिक विकास विभाग के उपसमित से भनिन्न पंक्ति के भीदीनिक विकास विभाग के उपसमित से भनिन्न पंक्ति के भीदीनिक विकास विभाग के उपसमित से भनिन्न पंक्ति के भाषा जाते हैं, भव्यत्ति :---

- (अ) 1000 घेन सेंटीमीटर से प्रनिविक इंजन पूँकमता वाने पैट्रोल वालित मोटरयाम की दणा में, ईंबन दक्षता परीक्षण 500 किलोग्राम भाग-भार से ऐसे पैट्रोल का प्रयोग कर के जिसका भाक्टेन लेबल 87 से प्रक्षिक नहीं है, 50 किलोमीटर प्रति घंटे की भगरवर्ती गति से किया जाएगा,
 - (भा) बीजल चालित वाणिण्यक मोटरयान की दशा मेंन.
 - (क) इंधन दक्षता परीक्षण भा. मा. 9211-1979 के प्रनुतार प्रविद्यारित प्रधिकतम प्राधिकृत प्रायभार से किया जाएगा; भीर
 - (क्ष) यान का परीक्षण कैंब और बाडी से निम्न प्रकार किया जाएगा:
 - (i) जहां यान के उत्पादन कब भौर बाडी मार्तक फिटमेट के रूप में है वहां उसका प्रयोग किया जाएगा,
 - (ii) जहां यान का मानक उत्पादन ऋज नेहीं है, या

(iii) जहां यान की मालक उत्पादन बाडी नहीं है या उसकी मानक उत्पादन बाडी के एक से श्रिश्चक रूप हैं बहां निश्व मिके सामु होंगे:---

जीवीडम्यू रेज	बाडी भार	नीत्र भार
(i) 4000 कि. ग्रा. भीर उसमें प्रथिक किन्तु 10000 कि. ग्रा. से कम	700 हि. गा.	499 চি. সা.
(ii) 10000 कि. ग्रा. भौर उससे		
मधिक 	1000 कि. था.	400 हि. या.

- (ग) ईंबन दक्षता परीक्षण ेमे डीजल का उपयोग कर के किया जाएगा जिसका मीटेन नेबल 42 3,
- (ष) ईंधन यक्षा परीक्षण 40 प्रीर 60 कितानीटर प्रति घंटे की भगरिवर्ती गिन से किया जाएगा जो धमते छनावद्ध सारगों में विनिविष्ट है;
 - (ब) विभिन्द इंधन खन्त को उस स्मृत्तम मूल्य के रूप में माना जाएगा जो पूरे भार और पूरे तारोध पर भा मा: 10000 (भाग 8-1980) में दो यह परीक्षा शर्तों के प्रनुतार है; भौर
- (६) इँवन वजता परीक्षण, विशिष्ट लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर दूरी तक किया जाएगा और परीक्षण करने के निए प्रीतन वीन बाहर अगाए जाएंगे जिसमें से वत बहर प्रतीक दिया में होंगे और परीक्षण मंक, किन्द्र तल की ऊंचाई भीर + 25° मेंटोथेड परिवेश नाम के प्राधार पर संगीधित किए जाएंगे;
- (ई) विस्तृत ईंधन वक्षाा परीक्षण प्रक्रियः वह होती जो उद्योग मंत्रालय (श्रीयोगिक विकास विभाग) द्वारा विनिर्देश्ट की जाए) ।

सारंगी

कम सं	्र्यान का वर्णन		ढीजल में प्रति लीटर चालित गुद्ध टम किलो- मीटर जो निम्नलिखित हैं 		उन्तयन	
		नहीं है				
1	2	3	4		3	
	4000 किया, से मधिक किन्तु कि.पा. से प्रत्यिक भागमार		100 ਫ਼ਰ		स्तंम 4 में विनिर्दिष्ट प्रमाप 1.4.1989 से 5% से उन्तत किया जाएगा	
	वाणिज्यिक मोटरयान		5.44+1.02 हन 7.78+1.08रम		• •	
23	14000 कि.गा. से अधिक व वाणिज्यिक मोटण्यान ।	रायमार 220 प ा	73	62	स्तंभ 4 में उपविभात ग्रमाप 40 कि ब्मी ब प्रति बंदे से 75 मुद्ध प्रति टन किलोमीटर और 60 कि.मी. प्रति बंदे से 66 मुद्ध प्रति टन किलोमीटर 1-4-1989 से होगा।	

NO. 279/88-CUSTOMS

G.S.R. 981 (E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 268/84-Customs, dated the 30th October, 1984, namely:—

In the said notification,-

- (a) the words "light commercial motor vehicles", wherever they occur, shall be deleted; and
- (b) for the Explanation the following Explanation shall be substituted, namely:---

EXPLANATION

For the purpose of this notification, "fuel efficient motor vehicle" means,

- (i) in the case of a petrol driven motor vehicle of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres (excluding motor cars, three wheeled motor vehicles and two-wheeled motor vehicles), a motor vechile which runs not less than 19 kilometres per litre of petrol; and
- (ii) in the case of diesel driven commercial motor vehicle, a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and net tonne-kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3) and (4) of the Table hereto annexed, with further upgradation of kilometres net tonne kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (5) of the said Table.

and certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development, on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:—

(A) in the case of a perfol driven motor vehicle of engine capacity not exceeding 1011 cubic centimetres the fuel efficiency test shall be conducted with a pay load of 501 kilograms using petrol having an octane level not exceeding 87 at a steady speed of 50 kilometres per hour.

- (B) in the case of a diesel driven commercial motor vehicle,
 - (a) the fuel efficiency test shall be conducted with the maximum authorised pay load determined in accordance with IS: 9211—1979; and
 - (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows:—
 - (i) where the vehicle is having production cab and body as standard fitment, the same shall be used,
 - (ii) where the vehicle is not having standard production cab, or
 - (iii) where the vehicle is not having standard production body or is having more than one version of standard production body, the following allowances shall apply, namely:—

GVW RANGE

	Body Wt.	Cab Weight
(1) 6933 kgs and above but below 10,033 kgs	700 kgs	400 kgs
(ii) 10,000 kgs and above	1 000 kg s	400 kgs

- (e) the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;
- (d) the fuel efficiency tests shall be carried out at a steady speed of 40 and 60 kilometres per hour as specified in the Table, annexed;
- (e) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing Conditions stipulated in IS: 10000 (Part-VIII-1980; and
- (C) the fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level of test track for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature;
- (D) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).

			TABLE			
SI. Description of the Vehicle No.		sumption per KW hour-no: exceeding		NTKMPI Not less ti	of diesel- han	Up-gradation
				At 40 KMPH	At 60 KMPH	_
1	2	3	4		5	6
	mercial Motor Vehicle y load exceeding 4000	225 gms.		100t	100t	Norms specified in Col. 5 — shall be upgraded by 5%
Kgms, but not exceeding 14,000 Kgms.	s, but not exceeding			5.44+ 1.02t	7.78+ 1.08t	with effect from 1-4-1989.
	mercial Motor Vehicles y load exceeding 14,000	220 gms.		72	62	Norms indicate in Col. 5 shall be NTKML 75 at 40 KMPH and 66 at 60 KMPH with effect from 1-4-1989."

Note: Where Wis the GVW of the vehicle in tonnes and t is the pay load in tonnes. NTKMPL—Not Tonne Kilometre per Litre.

सं 0 280/88-सीभा स् क

सा. का. ति. 982(अ): — केन्द्रीय सरकार, सीमाणुस्क प्रधिनियम, 1962 (1962 का 52) की घारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रवस्त प्रक्रितयों का प्रयोग करते हुए, प्रपना यह सभाधान हो जाने पर कि जोक-हित्र में ऐसा करना प्रावस्थक है, भारत सरकार के विस्त मंत्रालय (राजस्य विभाग) की प्रधिसूचना सं. 74/85-सीमाणुरक, तारीख 17 मार्ज, 1985 का निम्नलिखित और संशोधन करती है, प्रयत् :—

उपत प्रधिसूचना में, पैरा 2 के पश्चात् स्पष्टीकरण के स्थान पर निम्नालिखत स्पष्टीकरण रखा जाएगा, अर्थात् :--

स्पष्टीकरण

इस ग्रधिसूचमा के प्रयोजनों के श्लिए, "ईंधन वक्षता मोटरवान" से प्रक्रियेत है,--

- (i) 1000 घन सेंटीभीटर से प्रनिधिक इंजन क्षमता वाले जिसी पैट्रोल चालिस मोटरयान (जिसके ग्रंबर्गत मोटरकारें, तीन पहिए वाले मोटरयान ग्रीर वो पहिये वाले मोटरयान नहीं हैं) की बता में, ऐसा मोटरयान जो पैट्राल से कम से कम 19 किलोमीटर प्रति लीटर चलता है; ग्रीर
- (ii) डीजल चालित वाणिष्यक मोटरयान की दणा में, ऐसा मोटर-यान, जो इससे उपाबद सारणी 1 के, जो चम्रत्यक अंतःक्षेपण इंजन (बाईडीबाई) उपयोजित करने वाने हलके वाणिष्यक मोटरयानों से संबंधित है, स्तंप 3, 4 घौर 5 में तथा इससे उपाबद सारणी 2 में, जो ब्रन्य वाणिष्यक मोटरयानों से संबंधित है, विनिद्दिन्ट विशिष्ट ईंधन खपन और डीजल से प्रति लीटर चालित शुद्ध टन किलोमीटर की घौर उक्त सारणी के स्तंप 6 में विनिद्दिन्ट शुद्ध टन किलोमीटर प्रमाप के घार उन्तयन तथा तारीख की पूर्ति करना है जिससे ऐमें जन्नत प्रभाग लागू होंगे.

सौर को रक्षा मंद्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन, धहमदनगर (महाराष्ट्र) या भारतीय स्वलालित यंत्र अनुसंधान संगम, पुणे (महाराष्ट्र) हारा किए गए परीक्षण के आंत्रीर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात इंधन स्क्षता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंत्रालय के सौधीणिक विकास विभाग के उप गांचिय से अनिस्न पंक्षित को स्थान है। स्वर्त हुए तदनुसार प्रमाणित किए जाते हैं, धर्मात् :—

(अ) 1000 धन सैंटीमीटर से प्रनिधिक इंजन क्षमता बाले पैट्रोल चालित मोटरयान की दशा में, ईंधन दक्षता गरीक्षण 500 किलोगाम [F. No. 346/86/88-TRU]

मायमार से ऐसे पैट्रोन का प्रयोग कर के जिनका मात्रदैन लेवन 87 से सिक्षक नहीं है, 50 किलोमीटर प्रति मंद्रे की श्रपरिवर्ती गति से किया जाएगा।

- (प्रा) डीजम चालित वाणिजियक मोटरयान की दला में,~~
- (क) ईंधन दलता परीक्षण भा. मा.: 9211-1979 के अनुसार प्रशादित प्रधिकतम प्राधिक न प्रायमार से किया जाएगा; भीर
- (ख) यान का परीक्षण कैंद्र भीर बाड़ी से निम्न प्रकार किया जाएगा:---
 - (i) जहां यान को जत्यादन कींग्र ग्रीर बाडी मानक फिटमेंट के रूप में है वहां उसका प्रयोग किया जाएगा.
 - (ii) जहां यान का मानक उत्पादन कैंब नहीं है, या
 - (iii) जहां यात की मानक उत्पादन बाडी नहीं है या उसकी मानक उत्पादन बाडी के एक से मश्रिक रूप हैं वहां निम्नलिखित मोक लागू होंगे:--

जी वी कब्स्यू रेंज	बाडी भार	कैंब भार
(i) 3000 किया. से कम	120 किया.	*
ii) 3000 किया. और उससे ब्रिक्टि किन्दु 4000 किया. से कम	ठ 200 किया.	*
i(i) 1000 किया. भीर उपसे प्रधिक कियु 6000 किया. में कम	400 किया.	**
(iv) 6000 किया. श्रीर उससे भक्षि किल्हु 10000 किया. से कम		400 किया.
(V) 10,000 किया स्वीटउसके मधिक	1000 किया.	400 किया.

^{*} यानीं के ये पर्य विविधातिकों द्वारा दिए गए मानक की के साथ हो परीक्षण के लिए प्रस्तुत किए जाएंगे।

- (ग) इंग्रम बक्षता परीक्षण ऐसे श्रीजल का उपयोग करके सिया जाएगा जिसका सीटेन सेवस 42 है;
- (च) इंधन दक्षता परीक्षण 40,50 और 60 किलोमीटर प्रति घंटे की ग्रपरिवर्ती गति ने लिया जाएगा जो इससे उपावस सारणी 1 भीर सारणी 2 में विनिधिष्ट हैं;
- (ङ) विकिष्ट बैंधन खपत को उस म्यूनतम मूल्य के रूप में माना जाएगा जो पूरे भार और पूरे उपरोध पर मा. मा. 10000 (भाग 8 - 1980) में वी गई परीक्षण अर्ती के अनुसार है; और
- (इ) इंधन दक्षता परीक्षण, विशिष्ठ नैकल परीक्षण पय पर कन से कम एक किसोमीटर दूरी तक किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए भीतनन बीस अक्कर समीए जाएंगे जिनमें से पस अक्कर प्रत्येक विला में होंगे भार परीक्षण मंत्र, सन्द्र तन की जंबाई भीर + 25° सेंटीग्रेड परिवेश ताप के आधार पर मंगा-विन किए वाएंगें.
 - (ई) विश्वतः वैजनस्माना परीक्षण प्रक्रिया वह होगी जो उद्योग नंतास्य (प्रौद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिद्धिक की जाए।"।

सारणी--- 1

			,311411			
~~~~ कससं,	यान का वर्णन	प्रति किलोबाट बंटे विशिष्ट ईंग्रन खपत जो निम्नलिखित से प्रधिक	50 कि. मी. प्रति धंटे कीजल से प्रति लीटर कि. मी. जो निम्त-	बीजल से प्रति लीटर चा जो मिम्नलिखित से कम	•	चन्नयन
		नहीं हैं नहीं है	लिखित से कम नहीं है	40 कि.मी. प्रति मंटा	60 कि.मी. प्रति मंटा	
1	2	3	4		5	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
भाई) र	भ अंतःक्षेपण इंजन (माई डी वाले 2500 किया से प्रनिधक र के हल्के वाणिज्यिक मोटरयान	275 ग्राम	100  3.64 + 1.12 तब्स्यू डब्स्यू से जान का टर्ना मं जी वी डब्स्यू समिन्नेत		ाता	स्तंभ 4 में शिविविध्य श्रमाप 1-4-1890 5 % से उन्नत हो आएंगा ।
माई) व और 4	प्त मंतःक्षेपण इंजन (ग्राई वी नापे 2500 किया, से भ्राधिक 000 किया, से मनधिक र के हल्के वाणिण्यिक मोटर्याम	275 ग्रामं	नागू नहीं होता	86.96 स्त 3.4+1.53 स्त	36.96 टन 2.7+2.35 टन	स्तंत्र 5 में विविधिष्ट प्रमाप 1-4-1980 से 5% उन्तत हो जाएका।
 हम सं.	यान का वर्णन	प्रति किलोबाट बंटे विश्विष्ट ईंबन खपत को		डीजल से प्रति लीटर चा जो निम्मणिखित से कंप	•	उल्लब्स
		निम्मसिखित से प्रधिक नहीं है	किसोमीटर जो निम्न- सिवित से कम नहीं है	40 कि.मी प्रति मंट	ा ६० कि.मी. प्रति घंटा	<b>-</b>
1	2	3	4	5		6
	) किया, से अनक्षिक भागभार ज्ञियक मोटरगान	240 ग्राम	115 3.64+1.12 38 70	लागू नहीं होता		स्तंभ 4 में बिनिबिष्ट प्रमाप 1-4-1990 रे 5% से जन्नत किया
4000	कि.ग्रा. से घशि <b>क किन्तु</b> किग्ना. से भनधिक <b>सायभार</b> जियक सोटण्यान	240 ग्राम	लागूनहीं होता।	100 टन 3.4+1.53टन	100 टन 2.7+2.35टन	जाएमा । स्तोम 5 में निर्निषण्ट प्रमाब 1-4-1989 है 5% चन्तर किया भाएगा ।
14,00	) किया . में श्रधिक किन्तु )0 किया . से श्रतिक्रक्ष श्रायभार क्यिक मोटण्यान	225 ग्राम	लागू न <b>हीं हो</b> सा 	100 टन 5.44+1.02 टन	100 दन 7 78+1.08 दन	स्तंभ 5 में विनिर्विष्ट प्रमाच 1-4-1989 ते 5% क्लब किया

1	2	3	4	5		6
	किया. में अधिक प्रायभार त्यक मोटरधान	220 म्राम्	लाग न <b>हीं</b> होता	72	62	हतंभ 5 में विनिद्धित प्रमाप 40 किमी . प्रति षंटे से 75 शुद्ध टन किलोमीटर और 60 कि .मी . प्रति षंटे से 66 शृद्ध प्रति टन किलोमीटर 1-4-1989 से होगा ।

टिप्पण : इक्य से यान का दनों में की वी उक्त्य मिन्नेस है !

[फा.सं. ३१६/८६-८८-टीमारस्[

## NO. 280/88-CUSTOMS

G.S.R. 982(E). In exercise of the powers conferred by sub-Section (1) of Secion 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 74/85-Customs, dated the 17th March, 1985, namely:

In the said notification, after paragraph 2, for the Explanation, the following Explanation shall be substituted namely:-

#### "EXPLANATION-

For the purposes of this notification, "Fuel efficient motor vehicle" means--

- (i) in the case of a petrol driven motor vehicle of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres (excluding motor cars, three-wheeled motor vehicles and two-wheeled motor vehicles), a motor vehicle which runs not less than 19 kilometres per litre of petrol; and
- (ii) in the case of diesel driven commercial motor vehicle, a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and kilometres net-tonne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3), (4) and (5) of the Table-I hereto annexed—in respect of light commercial motor vehicles employing indirect injection (IDI) engines, and Table-II hereto annexed-in respect of other commercial motor vehicles, with further upgradation of kilometres or net-tonue kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said Tables, and certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of

India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development, on the basis of the tests (hereinafter referred to as the Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:

- (A) in the case of a petrol driven motor vehicle of engine capacity not exceeding 1000 cubic contimetre the fuel efficiency test shall be conducted with pay load of 500 kilograms using petrol having an octane level not exceeding 87 at a steady speed of 50 kilometres per hour;
- (B) in the case of a diesel driven commercial motor vehicle,
- (a) the fuel efficiency test shall be conducted with the maximum authorised pay load determined in accordance with 18; 9211-1979);
- (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows:—
- (i) where the vehicle is having production cab and body as standard fitment, the same shlall be used,
- (ii) where the vehicle is not having standard production cab, or
- (iii) where the vehicle is not having standard production body or is having more than one version of standard production body, the following allowances shall apply namely: --

GVW RANGE	Body Wt.	Cab Weight
(i) Below 3070 kgs	120 kg.	<u>+</u>

- (ii) 3000 kgs. and above but 200 kgs.* below 4000 kgs.
- (iii) 4000 kgs. and above but 400 kgs.* below 6,000 kgs.

._____

- (iv) 6000 kgs, and above but 700 kgs, 400 kgs, below 10,000 kgs.
- (v) 10,000 kgs. and above 1000 kgs. 400 kgs.
- *These classes of vehicles shall be offered for test only with the standard cab produced by the manufacturers.
  - (c) the fuel, efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;
  - (d) the fuel efficiency tests shall be carried out at a steady speed of 40, 50 and 60 kilometres per hour as specified in the Table-I and Table-II annexed;

- (e) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS:10000 (Part-VIII)— 1980; and
- (C) the fuel officiency tests shall be carried out on a selected level of test track for a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature;
- (D) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).

### TABLE [

S. No	Todori-I	Specific fuel consumption per KW hour-not	Kms. per (Ltr. of Diesel at 50 KMPH- not less than	NTKMPL of diesel Not less than		Upgradation
		exceeding		At 40 KMPH	At 60 KMPH	·
1.	2	3	4		5	6
	Light Commercial Motor Vehicle of pay load not	275 gms	100	Not applicable		Norms specified in Col.
•	exceeding 2500 Kilograms with Indirect Injection Engines (IDI)		3.64+1.12W where W is GVW of the vehicle in Tonnes			4 shall stend upgraded by 5% with effect from 1-4-1990
	Light Commercial Motor Vehicles of pay load	275 gms	Not applicable	86.96t	86;96t	Norms specified in Col.
	exceeding 2500 Kms, and not exceeding 4000 Tonnes Indirect Injection Engines (If	I)		3.4+ 1.53 t where t is in tonnes	2.74- 2.35 t the pay load	5 shall stand upgraded by 5% with effect from 1-4-1989

Note: NTKMPL stands for Net Tonne Kilometre per Litre:

TABLE II

S. Description of the Vehicle No.	consumption per at KW hour not th		NTKMPL of alesel Not less than	Upgradation
	exceeding			_
			At 40 At 69	
•	·		KM2H KM24	
1 2	3	4	5	6
1. Commercial Motor Vehicle	240 gms.	115	Not applicable	Norms specified in Col.
of pay load not exceeding				4 shall be upgraded
2500 Kgms.	•	$3.64 \pm 1.12$ W		by 5% with effect
				from 1-4-1990.

1	2	3		4	5	6
2.	2. Commercial Motor Vehicle of pay load exceeding 2500	240 gms. Not applicable	100t	100t	Norms specified in Col. 5 shall be upgraded	
	Kgms. but not exceeding 4000 Kgms.			3.4+ 1.53t	2.7+ 2.35t	by 5% with effect from 1-4-1989.
3.	3. Commercial Motor Vehicle of pay load exceeding 4000	225 gms.	Not applicable	100t	100t	Norms specified in Col. 5 shall be upgraded
	Kgms. but not exceeding 14,000 Kgms.			5.44 +1.02t	7.78 +1.08t	by 5 % with effect from 1-4-1989
4.	Commercial Motor Vehicles of pay load exceeding 14,000 gms.	220 gms.	Not applic <b>able</b>	72	62	Norms indicated in Col. 5 shall be NTKMP 75 at 19 KM2d and 65 at 69 KM2d with effect from 1-4-1989

Note: Where Wis the GVW of the vehicle in tonnes and t is the pay load in tonnes. NTKMPL.—Net Tonne Kliometre per Litre.

# सं. 281/88-सीमासूल्य

सा.का. नि. 983(घ) — केलीय सरकार, सीमाशुस्क प्रजिनियम, 1962 (1962 का 52) की घारा 25 की छपजारा (1) द्वारा प्रदक्त जानित्यों का प्रयोग करते हुए, प्रपत्ता यह समाधान ही जोने पर कि सोकड़ित में ऐसा करना झानस्यक है, भारत सरकार के किस मंजानय (राजस्व विभाग) की अधिभूषना सं. 75/85-सीमाशुस्क, तारीख 17 मार्च 1985 का निम्नलिखित और संबोधन करती है, अधीत:—

चनत ग्रधिसूचना में, पैरा 2 के त्यन्त्रात्, स्पष्टीकरण के स्थान पर क्रिक्ट्सिश्चित स्पष्टीकरण रखा जाएगा, अर्थात्:≁-

स्पन्दीकरण---

इस ब्राह्मिक्ना के प्रयोजनी के लिए, "ईक्षन इस मोडण्यान" से ब्राह्मिक्रेस हैं,--

- (1) 1000 घन सेंडीमीटर से अमिश्रिक इंजन भागता नासे किसी पैट्रोल सामित मोडरयान (जिसके अन्तर्गत मोडर कार्रे, तीन पिंद्विये नास मोडरयान और दो पहिये नास मोटरयाम महीं हैं) की दक्षा में, ऐसा मोडरयाम जो पैट्रोल से कम से अम 9 किसोमीटर प्रति सीटर चलता है; धौर
- (2) बीखन चालित वाणिक्यन मोटरयान की दशा में, ऐसा मोटरयान, जी इससे उपाधक सारणी के स्तंभ 3 और 4 में विनिद्धिक निक्रिक्ट वैधन खपत भीर डीजल से प्रति सीटर वालित कुड टन किलीमीटर की तथा अवत सारणी के स्तंभ 6 में विनिद्धिक कुड टन किलीमीटर प्रमाप के और उल्लयन तथा तारीक की पूर्व करता है जिससे ऐसे उल्लत प्रमाप लागू होंने,

भीर जो रक्षा मंजालय के यान मनुसंधान विकास स्वापन, प्रह्मवनगर (भहाराष्ट्र) या भारतीय स्वचालित यंत्र प्रनुसंधान संतम, पुने (महाराष्ट्र) हारा किए नए परीक्षण के साधार पर (जिसे इसमें इसके परचात् ईंधन वस्ता परीक्षण कहा गया है) भारत सरकार के उद्योग मंजालय के भीडोनिक विकास विभाग के जपसंजित से प्रिमन्त पंतित के प्रक्रिकारी हारा मिस्निलिखित की स्थान में रखते हुए तवनुसार प्रमाजित किए जाते हैं, अर्थात् :---

(क) 1000 वन सेंडीमीडर से अनिधक इंजन समता बाने पैट्रोल वालित मोडरथान की बचा में, इंडन वसता परीक्षण 500 विकीसाम शायकार से ऐसे पेट्रोल का प्रयोग कर के जिसका शास्त्रेन नेवल 87 से अधिक नहीं है, 50 किलीमीटर प्रति चंडे की स्वरित्ती गित से किया जाएगा, [F,M No. 346/86-88-TRU]

- (भा) डीजल चालिस बाजिजियक मोटरधान की दशा में,--
- (क) दीवन वसता परीक्षण भा.मा. : 9211--1979 के भ्रमुसार मनमारित प्रविकतन प्राधिकत प्राथमार से किया जाएगा, मौर
- (का) यान का परीक्षण कींब और बाडी के निम्न प्रकार किया काएया:---
  - जहां यान के उत्पादन केब और बाबी मानक किटमेंट के रूप में वृष्ट्यां उसपा प्रयोग किया जाएगा,
  - (2) जहां मान का मानक उत्पादन केव नहीं है, या
  - (3) जहां यांग की मानक उर्वादन बाबी नहीं है या उसकी मानक उत्पादन बाबी के एक से घक्तिक रूप हैं वहां निम्निजिबित मोक लागू होंगे :--

जी वी डब्स्यूरेंज	भाडी भार	केब भार
(1) 6000 कि ग्रा. भीर उससे प्रक्षिक किन्तु 10000 विद्रा. से व		400 किया
(2) 10000 किया. गीर उससे मधिक	1000किया.	400 किया

- (ग) ईक्षन दक्षता परीक्षण ऐसे बीजन का उपयोग कर के किया
   भाएगा जिसका सीटेन लेक्स 42 है,
- (प) इँद्राम दश्यता परीक्षण 40 भीर 60 किलोमीटर प्रति घंटे की धपरिवर्ती मति से किया जाएगा जो इससे उपाबद्ध सारणी के विनिधिष्ट है;
- (क) विकिष्ट देशन जापत को छस न्यूनतम मूल्य के क्य में माता जाएना जीर जो पूरे भार भीर पूरे उपरोक पर भा मा.: 10000 (भाम 8-1980) में दी गई परीक्षण शर्तों के धनुसार है; भीर
- (इ) इंशन इसता परीक्षण, विशिष्ट लेवल परीक्षण प्य पर कव से क्षम एक जिलोमीटर पूरी तक निया जाएगा और परीक्षण करने के लिए भीसतन बीस जक्कर सगाए जाएंगे जिनमें से इस भक्कर प्रथम दिशा में होंगे और परीक्षण ग्रंक, समुद्र तल की कंपाई भीर +25° सेंटीग्रेड परिवेश ताप के मामार पर संसोधित किए खाएंगे;
- (र्घ) विस्तृत देशन वकता परीक्षण प्रक्रिया वह होयी को उद्योग की मंत्रालय (भौद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिद्धित की आए।"

	सारणी			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
क्रम सं. थान का वर्णन		क्षेजल से प्रति लीटर चालित मुद्ध टम किलो- मीटर जो निम्नलिखित है		उम्मयन	
		40 कि , मी . प्रति घटा	60 कि.मी. प्रति चंदा		
1 2	3		4	5	
<ol> <li>4000 किया. से प्रधिक किन्तु 14000 कि. प्रा. ग्रा. से प्रमधिक प्राथभार के वाणिज्यिक मौटर</li> </ol>	225 ग्राम	5. <b>44</b> + 1. 0 टन 100 टन	7.78 <del>  1</del> .08 दन 100 दन	स्तंद्रभ 4 में विनिर्विष्ट प्रमाप 1-4-89 स्तंभ 4 में विनिर्विष्ट प्रमाप 1-5-1989 से 5 से उन्नत	
यान		5.44+1.02 टन	7.78+1.08 टन	किया जाएगा।	
<ol> <li>14000 कि जा. से स्रधिक सायभार के कामिज्यिक मोटस्थान ।</li> </ol>	220 ग्राम	72	62	स्तंभ 4 में उपविधित प्रमाप 40 कि , मी . प्रति बंदे से 75 मुद्ध प्रति टन किलोमीटर भीर 60 कि .मी , प्रति बंदे से 66 शुद्ध प्रति टन किलो- मीटर 1-4-1989 से होगा।	

# [फा.सं. 346 86 88-**टी**म्रारय]

## No. 281/88-CUSTOMS

G.S.R. 983(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 75/85-Customs, dated the 17th March, 1985 namely:

In the said notification, after paragraph 2, for the Explanation, the following Explanation shall be substituted, namely,:—

## "EXPLANATION-

For the purposes of this notification, "Fuel efficient motor vehicle" means,

- (i) in the case of a petrol driven motor vehicle of engine not exceeding 1000 cubic centimetres (excluding motor cars, three-wheeled motor vehicles and two-wheeled motor vehicles), a motor vehicle which runs not less than 19 kilometres per litre of petrol;
- (ii) in the case of diesel driven commercial motor vehicle, a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and kilometres moved or net-tonne kilometres moved per litre of diesel as specified in columns (3) and (4) of the Table-II hereto annexed, with further upgradation of kilometres or net-tonne kilometres norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (5) of the said

Table, and certified accordingly by an officer not below the rank of Deputy Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development, on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar, (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:—

- (A) in the case of a petrol driven motor vehicle of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetre the fuel efficiency test shall be conducted with a payload of 500 kilograms using petrol having an octane level not exceeding 87 at a steady speed of 50 kilometres per hour,
- (B) in the case of a diesel driven commercial motor vehicle,
- (a) the fuel efficiency test shall be conducted with the maximum authorised pay load determined in accordance with IS: 9211-1979; and
  - (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows:—
    - (i) where the vehicle is having production of cab and body as standard fitment, the same shall be used:
    - (ii) where the vehicle is not having standard production of cab; or
    - (iii) where the vehicle is not having standard production of body or is having more

than onen version of standard production of body, the following allowances shall apply:

#### GVW RANGE

	Body Wt: 🛰	Cab Weight	
(i) 60.00 kgs and above but	700 kgs	400 kgs	
below 10,000 kgs. (ii) 10,000 kgs and above	1000 kgs	401 kgs.	

- (c) the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;
- (d) the fuel efficiency tests shall be carried out at a steady speed of 40 and 60 kilometres per hour as specified in the Table-II annexed:

- (c) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in IS: 10600 (Part-VIII---1980); and
- (C) the fuel efficiency tests shall be carried out or a selected level of test trackfor a minimum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying-out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigradeambient-temperature;
- (D) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as secified by the Ministry of industry (Department of Industrial Development)".

#### TABLE-I

Description of the Vehicle	Specific fuel consumption per KW hour not exceeding	NTKMPL of diesel Not less than Up-gradation			
	it is nout not one cump	At 40 KMPH	At60 KMPH		
1 2		3	4		
Commercial Motor vehicle of pay load exceeding 4000 Kgms	225 gms.	100t	1001	Norms specified in Col. 5	
but not exceeding 14,000 Kgms.		5.44 j-1.02t	7.78+1.08t	shall be upgraded by 5% with effect from 1-4-1989.	
<ol> <li>Commercial Motor Vehicles of pay load exceeding 14,000 gms.</li> </ol>	220 gms.	72	62 .	Norms indicated in Col. 5 shall be NTKML 75 at 40 KMPH and 66 at 60 KMPH with effect from 1-4-1989.	

Note: Where W is the GVM of the vehicle in tonnes and t is the pay load in tonnes. NTKMPL - Net Tonne Kilometre per Litre.

[F.No. 346/86/83—TRU]

# सं. 282/88-सीमाशुष्क

मा.का.नि. 984(म) — केन्द्रीय सरकार, सीमाशुरूक श्रविनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25की उपधारा 1) द्वारा प्रवत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए, धपना यह समाधान हा जाने पर कि ऐसा करना लोकहिन में धावण्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की प्रधिसूचना सं. 33/88-सीमाणुक्क, तारीख 1 मार्च, 1988 में निम्मलिखित और संशोधन करनी है, मर्थात् —

उक्त अधिसूचना में, पैरा 2 के पश्चास् स्पर्धाकरण के स्थान पर निम्नालिखित स्पर्धाकरण रखा आएगा, अर्थात्:--

"स्पर्टाकरण---इन अधिनृष्ता के प्रयोजनों के लिए "इंधन दक्ष हुन्ते वाजिन्यक मोटग्यान जिसमें अप्रत्यक अन्तःक्षेपण् (आई डी आई) इंधन लगे हों; " से---

(क) ऐसा मोटरयान अभिन्नेत है जो विनिद्धित ईशन उपभोग श्रीर किलोमीटर तथा मुद्ध टम किलोमीटर प्रति लिटर मूच की जैसा इससे उपाबद्ध सारणी के अभगः स्तम्ब (3), 9 श्रीर (5) में गिनिश्चित है श्रीर शागे कहे हुए किलोमीटरों या शुद्ध किलो भीररी के गानकी की पृति करना है श्रीर ने तारीख जन में

- ऐसे बढ़े हुए मानक लागृ होंगे जो उक्त सारणी के स्तम्भ 6 में विनिद्दिष्ट है ।
- (ख) भन्य हरके धाणिज्यक याना के दशा पे ऐसा मोटरयान धानभेन है जो जिनिविष्ट इंधन उपभाग और किलोमीटर तथा गुढ़ टन फिलोमीटर प्रति नंटर मूल की जैसा इससे पानक सारणी के कमण. क्तम (3), (4), और (5) में निनिविष्ट है और अभे कहे हुए किलोमीटरों था गुढ़ किलोमीटरों के मानकों की पूर्ति करता है और ने नारीख जब से ऐसे बढ़े हुए मानक लागू होंगे जो उक्त सारणी के स्तम्भ 6 में विनिविष्ट है घहमदनगर (महाराष्ट्र) स्थित क्षा मंतालय के यान भनुसंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारत स्वकालिन यंत्र घनुसंधान हारा किए गए परीक्षण के घाधार पर (जिस इसमें इसके पण्चान धेया वक्ता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय (श्रीव्यंशिक विकास विभाग) से भारत सरकार के उप सचिव से भनिमन पंक्ति के श्रीविधारों द्वारा प्रमाणित किया जाता है, ऐसा वरते समय निम्निविबित की ध्यान से रखा जाएगा, अर्थात् :--
- (क) श्रीन देटिङ जी वा इक्ष्यम् भा पेलीङ के लिए ईशम दक्षान्। पर्यक्रम भिया जाएना जैमा कि मारणी में विभिन्दाट है, आहे

उसका प्रयोग सोक्रियों को ले अर्थ के लिए किया आए या माल के परिवहन के लिए

- (खा) भान का केब और बाडी महित निभ्नतिखित रूप में परीक्षण किया जाएगा।
- (1) यान का परीक्षण केवल विनिमीता द्वारा उत्पादित मनिक कैंद्र द्वारा ही किया आएगा।
- (2) बान का परीक्षण विनिर्माता द्वारा मानक फिटमेंट के रूप में प्रयुक्त बाडी से किया जाएगा।
- (3) जहां यान में मानक उत्पादन बाडी नहीं है या मानक उत्पादन बाडी के एक से प्रधिक रूप हैं तो निम्नलिखिस मोक लागू होंगे।

जीवीडरू-यूरें ज

बाडी भार में मोक

(i) 3000 विलिया स के कर

120 কিশী

(ii) 3000 , श्रीर उसमे ऊपर 4000 किसोग्राम तक 200 किली

- ( (iii) 4000 विलोगाम ने ग्राधिक किन्तु 6000 किनोग्राम 400 किनो सं अनिधिक
  - (ग) ईंधन दक्ता परीक्षण ऐते क्रेजल का उपयंत्र उपके किया जाएमा जिसका ऐनिटेन लेखन 42 है:
  - (घ) ईंधन धक्ता परीक्षण किसी विणिष्ट लेकन परीक्षण पथ पर कम से कम एक किलोमीटर बूरी तक 40,50, और 60 किलोमीटर प्रति धंटे की अपरिवर्ती गति से किया जाएगा जैसा कि सारणी में बिनिर्विष्ट हैं, और परीक्षण करने के लिए श्रीमतन 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 1 0 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे कौर परीक्षण श्रंक समुद्र तल की ऊंचाई श्रीर + 250 से.
  - (क) बिनिष्ठिट ईंग्रन उपमान के न्यूनराम मूह्य के छप में मामा जाएना भीर जो पूरे भार और पूरे उपोध पर भा.मा. 1000 (भाग-8) 1980 में दी गई परीक्षण गती के श्रनसार होना:
  - (च) ईक्षन बक्षता परीक्षण प्रक्रिया का पूर्ण विवरण उद्योग मंत्रालय (प्रौद्योगिक विकास विभाग) द्वारा विनिधिष्ट किया जाएगा।"

				सारणी— ।			
क.सं.	यान का वर्सन		प्रति किलोबाट घंटे ईंघन उपभोग जो निम्नलिखित से श्रीपक नहीं होगा	50 कि.मी. प्रति घंटा पर प्रति लीटर श्रीजल से चालित कि.मी. जो तिम्न-	गुद्ध टन किलोमीटर प्रतिलीटर डीअन से क कम नहीं होगा	व <u>र्</u> हामरी	
		1	•	लिखित से श्रधिक नहीं होंगे	40 कि.मी. प्रति घंटा	60 कि.मी. प्रति भंदा	
1	1 2		3	4		5	6
	2500 किलोग्नाम से धनिधिक ऐसीड के हल्के बाणिश्यिक मोटरयान जिनमें		275 गा.	100	लागू नहीं होता	, _ , _ ,	स्तंष 4 में बिनिदिष्ट मानकों में 1-4-1990
	स्त्रक्ष स्रंतःक्षेपण इंजन ( हे हैं	श्रार्डही ग्र.ई)		3.64 + 1.12 जरु प् जहां डब्स्यूयान का टनों में जी वी डब्ल्यु हैं			से 5% वड़ीतरी <b>हो</b> जाएगा।
	000 किलोग्राम से <mark>श्रा</mark> ध 300 किलोग्राम से श्रनी		275 ग्रा ,	लागु नहीं होता	86.9 6 ही.	86. 96 리	स्तंभ 5 में विनिर्दिष्ट - मानकों में 1-4-1989
के : अप्र	हुस्के बाणिष्यिक मोटर स्टब्स भंगःधीपण इंजन । डी) लगे हैं ।	यान जिनमे			3.4+1 53दी	2. 7 + 2. 35 टी जहां टी टनों में पेलोक है	से 5% बड़ौतरी हो जाएगी।

टिप्पण: ण्. ट । कि कि.ली. प्र. ली , गृह्ध टन किरोमीटर प्रतिलीपर के लिए हैं।

		सारणी	2	
क्रम मं. यान का वर्णन	प्रति किलोबाट घंटे ईक्षन उपभोग जो निस्त्रसिद्धित से ग्राधिक	50 कि भी , प्रति घंटा पर प्रतिकिटर डीजल से चालित कि ,भी ,	मुद्धः क्षेत्रो किलोमीटर प्रतिशीटर डीजल सं वालि को मिन <b>िखत से क</b> म महीं होगा	<b>ब</b> ङ्गौलरी
•	नहीं छोगा	ो निम्द िलित से प्रक्षिक नहीं होंगे	40 फि.सी. प्रति घंटा 60 कि.सी. प्रति घंटा	
1	3	4	5	6
<ol> <li>2500 किलोग्राम में अनिश्क पेलोड़ वाले शाणिज्यिक मोटग्यान</li> </ol>	240 ग्रा.	115 3.61∓ं J.12 प्रकल्	, शागूनहीं <b>होता</b>	स्तम्भ 4 में <b>विनिदिष्ट</b> मार <b>ों में 1-4-199</b> 0 में 5 <mark>/</mark> 6 बढ़ीन <b>री हो</b>
				जाएगा ।

<ol> <li>2. 2500 किलोग्राम से प्रश्चिक किल्यु</li> <li>4000 किलोग्राम से मृत्यिक शैलोड</li> </ol>	240 ग्राम	लागृ नहीं होता	100 टी	100 ही	स्तम्भ 5 में विनिविष्ट मानकों में 1-4-1989
4000 किलागाम स भगाधक पालाब वाले वाणिज्यिक मोटरयान			3. 4+ 1. 53 €r	2.7+2.35ही	में 5% बड़ीसरी ही जाएमी।

टिप्पण: अहां डब्स्युयान काटनों में जी बी इब्स्यु है और टीटनों में पैलोड है। बु.ट.कि:,कि:,मी. प्र.सी. :---मुद्ध टन किसी किसोमीटर प्रतिसीटर।

> [फा.सं. 346/86/88-दी भार यू] गौतम रे, अबर सचित्र

## No. 282/88-CUSTOMS

G.S.R. 984(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 33/88-Customs, dated the 1st March, 1988, namely:

In the said notification, after paragraph 2, for the explanation, the following explanation shall be substituted, pamely:

"Explanation—For the purposes of this notification "fuel efficient light commercial motor vehicle" means—

- (a) in the case of light commercial vehicle employing indirect injection (ID1) engines, a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and kilometers moved or net tonne kilometers moved per litre of diesel, as specified in columns (3), (4) or (5) of the Table 1 hereto annexed, and further upgradation of kilometers or net tonne kilometers norms and the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column 6 of the said Table; and
- (b) in the case of other light commercial vehicles, a motor vehicles which satisfies the specific fuel consumption and kilometers moved or net tonne kilometer moved per litre of diesel, as specified in columns (3), (4) or (5) of the Table 2 hereto annexed, with further upgradation of kilometers or net tonne kilometers norms from the date from which such upgraded norms shall be applicable, as specified in column (6) of the said Table;

and certified accordingly by an officer not below the rank of deputy secretary to the Government of India in the Ministry of Industry, Department of Industrial Development on the basis of the tests (hereinafter referred to as Fuel Efficiency Test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra) having regard to the following, namely:

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted for the rated GVW or the playload of the vehicle as specified in the Table, regardless whether it is used for passenger transport or goods trnsport;
- (b) the vehicle shall be tested with cab and body as follows:
  - (i) the vehicle shall be tested with the standard cab only produced by the manufacturer; and
- (ii) the vekicle shall be tested with the body used by he manufacturor as standard fitment; and
- (iii) where the vehicle is not having standard production of body or is having more than one version of standard production of body, the following allowances shall be applied;

## Allowances in Weight

GVW RANGE	Body Wt.
(i) Below 3000 kgs.	120 kgs.
(ii) 3000 kgs. and above and upto 4000 kgs.	200 kgs.
(iii) 4000 kgs and above but blelow 6000 kgs.	403 kgs.

(c) the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42;

4 shall be upgraded

by 5% with effect from 1.4-1990.

Norms specified in C

5 ...

- (d) the fuel efficiency tests shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 40, 50 and 60 kilometers per hour as specified in the Tables annexed for a minimum stretch of one kilometer and the average of 20 runs, comprising 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25 degree Centigrade ambient temperature:
- (e) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with the testing conditions stipulated in LS:10000 (Part-VIII)—1980; and
- (f) detailed fuel efficiency testing procedures shall be as specified by the Ministry of Industry (Department of industrial Development).

#### TABLE 1

S. Description of the Vehicle No.		Specific fuel consumption per KW boar not	Kms per Ltr. of Diesel at 50 KMPH-not less than	I Ltr. of Diesel NTKMPL of diesel IPH-not less than Not less than At 40 At 60 KMPH KMPH		Upgradation
		cyceoding				
1	2	3	4	. 5		6
1: Light Commercial Motor Vehicle of payload not exceeding 2500 Kilograms with Indirect Injection Engines (101)		275 gms	100	Not applicable		Norms specified in Col. 4 shall tand upgraded by 5% with effect from 1-4-1990.
			3.64+1.12W where W is GVW of the vehicle in Tonnes			
2. 1 ight Commercial Motor Vehicles of payload exceeding 2500 Kms, and not exceeding 4000 Tonnes—Indirect Engines (fDI)		275 gms	Not applicable	3.4 j-1.53 t 2.7 j-2.35t ded by		Norms specified in Col
						- 5 shall stand upgrated ded by 5% with effection 1-4-1989
N	ote: NT KMPL stands for i	Net Tonne Kilometre	e per Litre	-		· · ·
			TABLE 2			
S. Description of the Vehicle No.		Specific fuel consumption per KW hour no t	Kms per Ltr. of Diesel at 50KMPH not less than		L of diesel	Up-gradation
		exceeding	k	At 40 At 60 KMPH KMPH		
ŧ	2	3	4	_	5	6
1. Con	nmercial Motor Vehicle	240 gms.	115	Not applie	cable	Norms specified in Col.

Note: Where W is the GVW of the vehicle in tonnes and t is the pay load in tonnes. NTKMPL--Net Tonne Kilo Metre per Litre.

240 gms.

of pay load not exceeding

2. Commercial Motor Vehicle

of pay load exceeding

2500 Kgms, but not \$\\

exceeding 4000 Kgms.

2500 Kgms.

3,64 ± 1.12W

Not applicable

1001

1001

 $3.4 \pm 1.53t$   $2.7 \pm 2.35t$